

1日2往復が3往復に トラック人材不足に備える！



名古屋港・名古屋環状2号線(愛知県)

● before >>> ● after

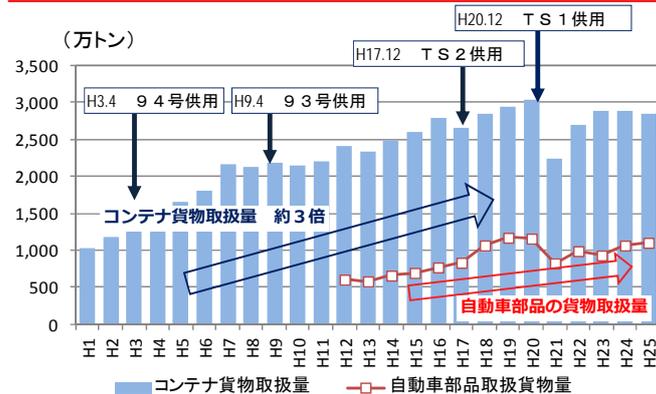
■名古屋港への物流の動き



1 名古屋港飛島ふ頭のコンテナターミナル整備により、海外向け自動車部品等のコンテナ貨物取扱量は約20年で約3倍に増加。

1 名古屋環状2号線の整備により、小牧市～飛島ふ頭間の物流の回旋数が増加(1日2往復→3往復)と物流効率化(企業ヒアリングより)。

飛島ふ頭のコンテナ貨物取扱量の推移



出典：名古屋港管理組合「名古屋港統計年報」より作成※公表されている自動車部品の貨物取扱量はH12からのみ

民間活力との連携

民間活力と連携し最先端機材を導入・物流効率の更なる向上を図る



トラック
効果