



平成29年11月21日
中部地方整備局
港湾空港部
静岡県港湾企画課

内貿RORO船を活用して橋桁を運搬します ～清水港で取材会を開催します～

国土交通省四日市港湾事務所が発注する臨港道路橋梁工事において、工場製作された橋桁の運搬に内貿RORO船を使用します。今般、内貿RORO船の利活用状況についてご覧頂くため、取材会を開催いたします。

1. 概要

四日市港湾事務所が発注する臨港道路（霞4号幹線）工事における桁（P30～P31）運搬のため内貿RORO船（大分⇄清水、新門司⇄名古屋）を使用します。

RORO船は、一般貨物を乗せたトラックやトレーラーが直接船に乗り入れることで輸送を行います。今回は、大分の工場で作られた橋桁の運搬方法として、人材確保及び安全性確保の観点から本航路のRORO船を利用することになりました。

内貿RORO船は、今後様々な用途での利活用が期待されています。今回内貿RORO船の利活用状況についてご覧頂くため、大分⇄清水航路について取材会を開催いたします。



RORO船輸送の状況 撮影：川崎近海汽船

2. 工事の概要

工事名：平成29年度 四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区道路（霞4号幹線）橋梁（P30～P31）上部工事

工事内容：橋梁上部工の内、1径間を工場製作・鋼橋架設工を施工するもの。

3. 取材候補日

- ・12月6日（水）19：00 清水港着予定【大分港発12月5日（火）予定】
- ・12月13日（水）19：00 清水港着予定【大分港発12月12日（火）予定】

4. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、静岡市政記者室、港湾空港タイムス、港湾新聞、日本海事新聞、海事プレス、マリタイムデーリーニュース
同様の内容を静岡県政記者クラブ、大分県政記者室へ配布

5. 取材への対応について

本件につきましては、「6. 問合せ先」の各機関が連携してプレス対応いたします。
複数の機関に対して取材することも可能ですのでご相談ください。

6. 問合せ先

(取材に関すること)

静岡県 交通基盤部 港湾局 港湾企画課 金子 (かねこ)

TEL : 054-221-3779 FAX : 054-221-2389 E-mail : kouwan_kikaku@pref.shizuoka.lg.jp

(事業・工事内容に関すること)

中部地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 赤石 (あかいし)、牛場 (うしば)

TEL : 052-209-6330 FAX : 052-203-9739 E-mail : pa.cbr-kouhou@mlit.go.jp

静岡県 交通基盤部 港湾局 港湾企画課 宛

FAX 番号:054-221-2389

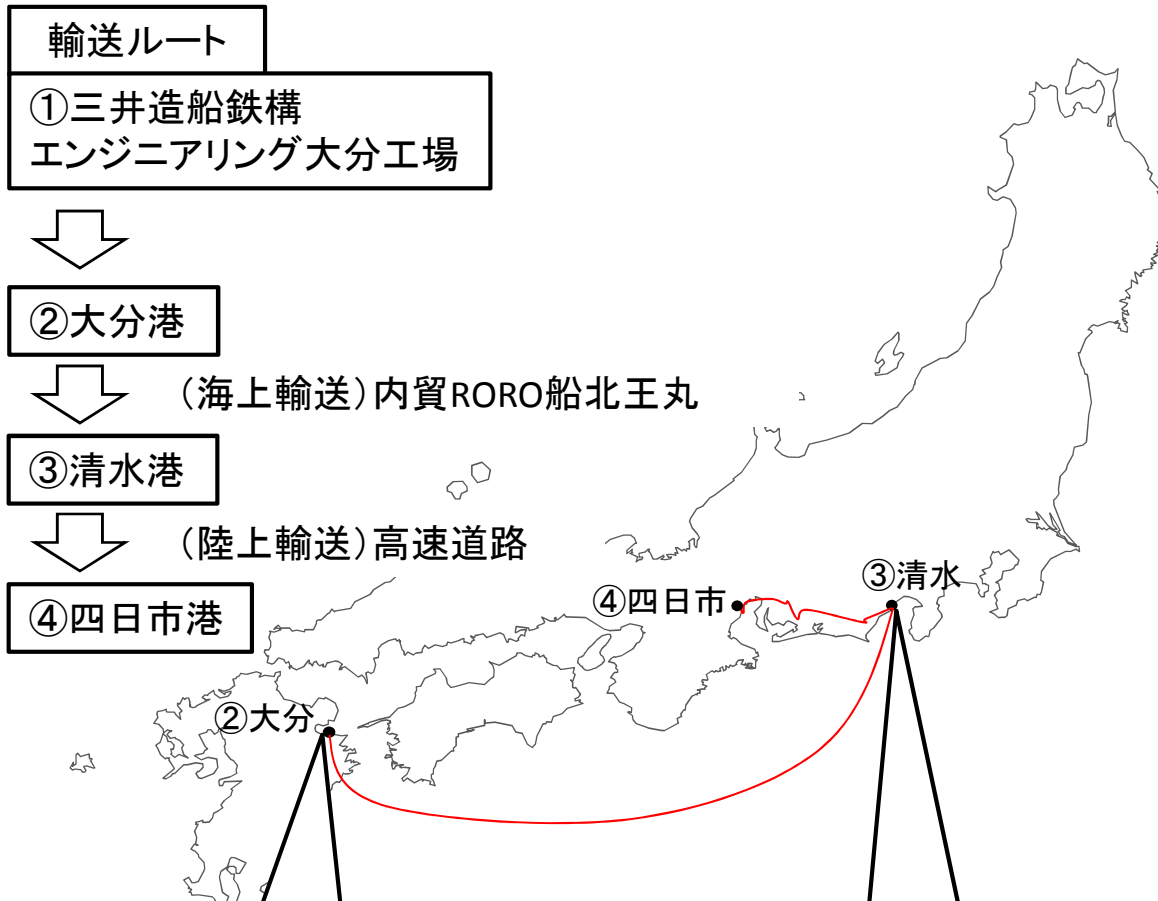
取材申込書

申し込み方法:以下の欄に記入のうえ、FAXにてお申し込みください。

会社名及び部署名	会社名 : _____ 部署名 : _____
取材者 ※全員分の氏名及び 役職を記入願います。	代表者氏名 : _____ 役職 : _____
	同行者氏名 : _____ 役職 : _____
	同行者氏名 : _____ 役職 : _____
連絡先 ※代表者の連絡先を 記入願います。	電話番号 : _____ FAX 番号 : _____

申込締め切り : 平成29年11月27日(月) 17:00必着

四日市港湾事務所の橋梁部材運搬概要



出典: 地理院地図より作製

■RORO船(Roll On Roll Off ship)

貨物を積んだトラックやトレーラーをそのまま運べる船。船の前と後ろに出入り口があり、トラックが自分で乗り(ロールオン)・降り(ロールオフ)できている。



RORO船輸送の状況 撮影: 静岡県

RORO船輸送スケジュール

		月	火	水	木	金	土	日
清水	19:00着	●		●		●		○
	23:00発							
大分	19:00着		●		●		●	
	23:00発							



【参考】

○霞4号幹線 概要

【計画区間】	霞ヶ浦地区南ふ頭 ～都市計画道路川越中央線
【全長】	約 4.1 km
【道路規格】	第3種2級相当
【設計速度】	50 km/hr
【計画交通量】	約 9,800 台/日
【整備期間】	平成 16 年度 ～平成 29 年度本体部完了

◆生活・産業を支える四日市港の発展

増大する港湾関連交通を円滑に高速交通網に連絡することにより、定時性・即時性が確保され、港湾貨物の輸送コスト削減や、港湾サービス水準の向上を図ります。

◆周辺道路への負荷の軽減

増大することが予想される港湾関連交通を、周辺道路（国道 23 号）へ環境負荷をかけることなく背後地へと結びます。

◆災害時の信頼性確保

霞ヶ浦ふ頭は、霞大橋一本のみで結ばれた出島方式のため、災害時等の緊急物資輸送やふ頭内で働く労働者の安全・安心のためのリダンダンシー（代替機能）を確保します。



平成29年度 四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区道路(霞4号幹線)橋梁(P30~P31)上部工事

工事概要：本工事は橋梁（P30～P31）の鋼橋上部工（6径間連続鋼床版箱桁橋）の工場製作・鋼橋架設工を施工するものである。



鋼橋上部工
施工箇所

P31

P30

位置図

四日市港

鋼床版箱桁橋

