



平成30年3月23日
中部地方整備局
港湾空港部

“ものづくり中部を支える企業”の高潮リスク低減を 目的とした「タイムライン」を公表！

伊勢湾・三河湾の堤外地における高潮リスクの低減に向けて、製造業や運送業などの業種に分類した「フェーズ別高潮対応計画(タイムライン)」等を作成しました。

1. 概要

国土交通省港湾局は、「港湾の堤外地等における高潮リスク低減方策検討委員会」を平成29年1月に設置し、海岸保全施設より海側の、いわゆる堤外地における高潮対策について検討を開始しました。

同委員会では、「港湾の堤外地等における高潮リスク低減方策ガイドライン(以下、ガイドライン)」の取りまとめと共に、特に我が国の物流機能や産業が集積する三大湾(東京湾、伊勢湾、大阪湾)について、地域の特性を考慮した高潮対策を検討することになりました。

さらに、平成29年10月には、同委員会での議論を踏まえ、国土交通省港湾局より「ガイドライン(中間取りまとめ)」が公表され、三大湾において「フェーズ別高潮対応計画」(以下、対応計画)の検討を開始することとなりました。

これらを踏まえ、中部地方整備局では、「港湾の堤外地における高潮リスク低減方策検討WG(伊勢湾)」を立ち上げ、伊勢湾・三河湾の堤外地における高潮対策の検討を進めて参りましたが、この度、業種毎の「対応計画」等を作成しましたので公表します。

この対応計画は、台風に伴う高潮等に備える防災行動を時系列にまとめており、今後、堤外地に立地する企業をはじめ関係行政機関においても、防災対策を検討する際の一助となることを期待して作成しています。

なお、今回、中部地方整備局がとりまとめた検討結果は「ガイドライン」にも盛り込まれ、国土交通省港湾局より今年度中に公表される予定です。

2. 検討結果

《添付資料》・輸送機械器具製造業・鉄鋼業(航空・自動車・鉄鋼)の対応例 資料①

・想定される被害の検討例(業種別) 資料②

《参 考》・「伊勢湾WG」の取りまとめ結果掲載ページ(中部地方整備局) URL

<http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/13225/16457/>

・中間取りまとめ本文掲載ページ(国土交通省港湾局) URL

<http://www.mlit.go.jp/common/001203907.pdf>

3. 配付先

中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、名古屋港記者クラブ、
港湾空港タイムス、港湾新聞、日本海事新聞、海事プレス、マリタイムデーリーニュース

4. 問い合わせ先

中部地方整備局 港湾空港部 港湾空港防災・危機管理課
課 長 堀池 昌生(ほりいけ まさたか)
専 門 官 住田 晃昭(すみた てるあき)
TEL 052-209-6328 FAX 052-209-6334

【事前準備・対応】 灰色文字:全主体共通項目(下線ありは下記段階的対応に反映済), 青色文字:当該主体特有項目

- ・台風経路・規模等の気象・災害情報の収集(①②③)
 - ・社屋の浸水対策(⑬)
 - ・物流設備の浸水対策(⑩⑭⑮)
 - ・災害時の通信設備の用意(衛星電話等)
 - ・対策マニュアル・防災マップの整備
- ・避難訓練(①②③)
 - ・避難場所の確保(①②③)
 - ・避難のルール作り(フェーズⅣまでに避難)※1
 - ・他社との避難ルール・場所、資機材の情報共有
 - ・避難誘導看板設置(①②③)
- ・社員安否確認システム整備
 - ・食料、水の備蓄(3日)
 - ・徒歩帰宅支援ルートマップの整備
 - ・ヤード清掃(飛散物防止)

【段階的な防災行動計画】 ※丸囲みの番号は「伊勢湾におけるリスクの棚卸し(主体別)」に記載されたリスクの番号を示す。 表中の「●印」は各主体で定める数値を示す。

フェーズ	気象庁の情報	港長の警報等	人命の安全確保、情報伝達等			物流機能の維持			生産機能の維持		
			情報共有・提供	施設管理の指示	その他	○移動・退避	○固定作業	○動かない資産	○移動・退避	○固定作業	○動かない資産
台風 最接近の 1~5日前	台風進路予報・台風に関する気象情報(随時発表) 波浪注意報 強風注意報 高潮注意報 波浪警報又は波浪特別警報 暴風警報又は暴風特別警報 高潮警報又は高潮特別警報	第一警戒 強風域が港湾にかかると6~9時間前に発令 第二警戒 強風域が港湾にかかると3~6時間前に発令	社員への気象情報提供 ①②③ 社員状況把握 ①②③	納入先との調整⑩⑮⑰ 代替生産等の調整⑩⑮⑰	車両保護、飛来物の点検⑦ 撤去(風速●m/s未満) バスより●m車両避難⑤⑦(風速●m/s未満) バスより●m車両避難⑬(風速●m/s未満) 海側最前列車両の反転、車両保護材貼り付け、積載車防砂ネット 搬入規制(風速●m/s以上)⑧	原材料・中間製品等の高所移動⑤⑧⑬	屋外原材料・在庫等の固定⑤⑦⑧	生産設備の浸水対策実施(土のう設置等)⑩ 自家発電施設の準備⑮ 生産設備の停止(高炉)⑩ アンローダーの停止⑭(風速●m/s)			
台風 最接近の 1日前			社員への避難指示 ①②③ 社員の安全確認 ①②③	水門・陸間等の操作依頼(受託箇所)②④ (海岸管理者・企業の防潮扉閉鎖に関する協定) 防潮扉の閉鎖②④	搬入規制(風速●m/s以上)⑧						
台風 最接近の 半日前			社員の安全確保①②③ 対策本部設置(警報等)								
台風 最接近の 6時間前											
台風 最接近の 数時間前								生産停止⑩(風速●m/s)			
高潮 発生時								浸水時の排水処理(排水ポンプ)⑬			

枠内の対策はフェーズⅠ、Ⅱ以前から対応。

暴風が吹き始める前に防災行動を完了

※1 各社の防災計画や避難計画に基づき、全ての防災行動を完了。

港長の第一警戒体制の発令は名古屋港、衣浦港で6時間前、三河港で9時間前。第二警戒体制の発令は名古屋港、衣浦港で3時間前、三河港で6時間前。気象庁より「特別警報の可能性の言及があった場合」は早めの対応を行う必要がある。

【製造業】	電気・ガス業	石油製品製造業 (石油精製)	輸送機械器具製造業・鉄鋼業 (航空・自動車・鉄鋼)	化学工業 (化学薬品)
名古屋港	○(火力, LNG)	○	○(航空, 自動車, 鉄鋼)	○
四日市港	○(火力, LNG)	○	○(自動車, 鉄鋼)	○
三河港	—	—	○(自動車, 鉄鋼)	—
衣浦港	○(火力)	○	○(航空, 自動車, 鉄鋼)	○
津松阪港	—	—	○(鉄鋼)	—
人的被害	①堤外地の作業員等の被害 ②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大 ③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害 ④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害	①堤外地の作業員等の被害 ②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大 ③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害 ④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害	①堤外地の作業員等の被害 ②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大 ③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害 ④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害	①堤外地の作業員等の被害 ②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大 ③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害 ④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害
民間施設への被害	⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水による原材料・燃料等への被害 ⑥ — ⑦暴風等による原材料・燃料等の飛散 ⑧原材料・燃料等危険物等の海上への流出 ⑨ — ⑩発電設備・パイプライン等への被害とそれによる内部物質の流出 ⑪民有の護岸等の被災 ⑫建物の浸水による屋内原材料・燃料等への被害 ⑬屋外荷役資機材等機械類への被害 ⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等) ⑮社屋・倉庫等の被害 ⑯構内車両等の被害 ⑰発電の停止・遅延 ⑱事務作業の停止・遅延	⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水による原材料・燃料等への被害 ⑥ — ⑦暴風等による原材料・燃料等の飛散 ⑧原材料・燃料等危険物等の海上への流出 ⑨ — ⑩生産設備・パイプライン等への被害とそれによる内部物質の流出 ⑪民有の護岸等の被災 ⑫建物の浸水による屋内原材料・燃料等への被害 ⑬屋外荷役資機材等機械類への被害 ⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等) ⑮社屋・倉庫等の被害 ⑯構内車両等の被害 ⑰製品出荷の停止・遅延 ⑱事務作業の停止・遅延	⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水による製品・燃料等への被害 ⑥ — ⑦暴風による製品・燃料等の飛砂被害や飛散 ⑧製品・燃料等の海上への流出 ⑨ — ⑩生産設備・パイプライン等への被害とそれによる内部物質の流出 ⑪民有の護岸等の被災 ⑫建物の浸水による屋内製品・燃料等への被害 ⑬屋外荷役資機材等機械類への被害 ⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等) ⑮社屋・倉庫等の被害 ⑯構内車両等の被害 ⑰製品出荷の停止・遅延 ⑱事務作業の停止・遅延	⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水による製品・燃料等への被害 ⑥ — ⑦暴風による製品・燃料等の飛砂被害や飛散 ⑧製品・燃料等の海上への流出 ⑨ — ⑩生産設備・パイプライン等への被害とそれによる内部物質の流出 ⑪民有の護岸等の被災 ⑫建物の浸水による屋内製品・燃料等への被害 ⑬屋外荷役資機材等機械類への被害 ⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等) ⑮社屋・倉庫等の被害 ⑯構内車両等の被害 ⑰製品出荷の停止・遅延 ⑱事務作業の停止・遅延

※赤色文字は、「伊勢湾におけるタイムライン(主体別)」において、【段階的な防災行動計画】に項目がないリスク。(但し、【事前準備・対応】に記載されている場合あり。)